



ook werken met partners als financieringsmaatschappijen die er belang bij hebben dat de sector blijft groeien.

Kampeewereld: Zijn er het voorbije jaar nieuwe initiatieven op touw gezet waar zowel jullie leden als hun klanten beter van worden?

Christian Geùens: Wij hebben nieuwe diensten ontwikkeld in de vorm van een verzekering voor occasievoertuigen en een verlengde garantie op nieuwe vrijetijdsvoertuigen. De verkoop van een nieuwe motorhome of caravan gaat meestal gepaard met een overname. Wanneer de dealer het vrijetijdsvoertuig verder verkoopt, dient hij hierop een garantie te geven van twee jaar die op één jaar kan worden teruggebracht. Om de dealer te beschermen en de garantieperiode voor de klant te kunnen waarborgen, werd er met een makelaar een verzekering ontwikkeld. De dealer die dat wenst kan bovenop de wettelijke twee jaar ook een verzekering afsluiten voor een verlengde garantie van één, twee of drie jaar voor een nieuw vrijetijdsvoertuig. Na vier maanden hebben we al 40 tot 60 contracten. Op termijn moet 20 tot 30% van de tweedehands markt door deze verzekering gedekt zijn.

Kampeewereld: De acties die jullie vorig jaar hebben ondernomen als het lobbyen bij de overheid en het optrekken van de gewichtslimiet voor een B-rijbewijs wat is daar van terecht gekomen?

Christian Geùens: Al onze inspanning ten spijt, blijft het een moeilijke zaak om te communiceren met de federale overheid op het vlak van registratie en gelijkvormigheidstesten. Ons leden geraken er niet binnen, het grote publiek ook niet. De ambtenaren nemen niet op of je wordt van piet naar pol gestuurd. Wij hebben dit probleem al verschillende keren aangekaart bij het kabinet van Minister Landuyt maar het blijven Kafkaïaanse toestanden. Het gaat zelfs zover dat we op den duur verplicht zijn om aan de GSM nummers van de ambtenaren in kwestie te geraken om een antwoord te verkrijgen.

Het voorstel van de ECF (European Caravan Federation) waartoe ook de BCCMA behoort, om de gewichtslimiet voor het rijbewijs B op te trekken tot 4,25 ton is maar deels goedgekeurd. Voor motorhomes blijft de gewichtslimiet voorlopig 3,5 ton met een B-rijbewijs. Mogelijk komt er een definitieve aanpassing in 2012 maar dat is nog vijf jaar wachten.

Met een gespan daarentegen kun je onder bepaalde voorwaarden voortaan met een normaal B-rijbewijs rijden met een combinatie tot 4,25 ton, terwijl je hier vroeger een BE voor nodig had. Dit is vooral interessant voor wie een Sport Utility Vehicle heeft waarvan het rijklaargewicht al vrij hoog ligt en met een caravan aan de haak dus over de limiet van 3,5 ton zat.

Kampeewereld: Hoe evolueert de markt eigenlijk? Zit de verkoop van vrijetijdsvoertuigen opnieuw in stijgende lijn?

Christian Geùens: De ontwikkeling in het eerste halfjaar is duidelijk niet zo spectaculair als de vorige jaren. Dat heeft alles te maken met de stijgende rentevoeten. Geld lenen wordt duurder en zoals u vorig jaar in het artikel over financieringen (Nvdr. zie Kampeewereld nummer 5) schreef, gaat 70% van de kopers van een vrijetijdsvoertuig een lening aan. Net zoals vorig jaar doen de motorhomes het beter dan de caravans. Globaal gezien kun je hier van een stijging van 3% spreken met een bevredigend resultaat van 5% voor de nieuwe motorhomes. Door de komst van de nieuwe basisvoertuigen verwachten we wel dat de motorhomemarkt opnieuw een impuls zal krijgen. Bij de caravans kunnen we van een status-quo gewagen. Er is wel een lichte terugval in de verkoop van de nieuwe caravans maar die wordt gecompenseerd door een stijging in de verkoop van occasiecaravans. Er blijft dus een zekere omloop in de markt. We doen het uiteindelijk nog altijd beter dan een aantal andere landen waar de verkoop van nieuwe caravans in vrije val is.

Mario Hassler: Ook de verkoop van mobilhomes (stacaravans) boert lichtjes achteruit. Er is een tekort aan percelen, vooral voor grote modellen vanaf 10 meter. Iedereen wil aan de kust staan maar daar zijn nu eenmaal geen plaatsen beschikbaar. Het grote potentieel zit in de vervangmarkt. Kijk maar eens rond wat voor oude krakken er op sommige campings staan. Vroeg of laat worden die vervangen en dat zal de verkoop van stacaravans automatisch weer aantrekken.

